Texte & photos de Jean-Marie Thierry

FIBRAMAR PESCADOR 485 CC

On dirait un grand !

Conçu à partir de la carène raccourcie du Fibramar Pescador 550, le nouveau Pescador 485 CC profite d'une belle largeur et paraît plus grand que sa taille. Nous l'avons découvert lors d'une sortie pêche dans le goulet de Brest.

Malgré un fort courant de marée dans le goulet de Brest, le Pescador 485 CC a montré une belle stabilité et une dérive régulière.

ESSAI BATEAU
Fibramar Pescador 485 CC

C'est à la cale du port du Moulin Blanc, à Brest, que j'ai rendez-vous ce matin avec Rémi Quidelleur d'Armor Moteur, l'importateur des bateaux Fibramar pour la France. Le nouveau Pescador 485 CC est sur sa remorque, prêt à être mis à l'eau. Nous profitons d'une fenêtre météo en ce début du mois d'août particulièrement maussade pour organiser une sortie pêche du côté du goulet à l'entrée de la rade de Brest. Rémi n'est pas venu seul et Pierre, l'un de ses amis pêcheur qui connaît bien le coin, se joint à nous. Joël, un autre ami, est également de la partie. Nous mettons le bateau à l'eau et quittons le port en direction de Pointe Marloux à côté de Kernisi.

1- La stabilité est un des points forts de Pescador 485 CC.

2-L'assise placée devant la console s'avère pratique.

3-Deux autres places sont situées à l'avant du bateau.

4-La place est suffisante pour que trois pêcheurs lancent sur le même bord.

5-Un combiné GPS/sondeur Humminbird 385ci équipait l'open.

6-Le capot de baille est pourvu d'une encoche pour faciliter le passage du mouillage.

Un plus grand espace de circulation dans le cockpit

Le Pescador 485 est propulsé par un 50 ch Selva 4 temps, mais il peut recevoir jusqu'à 90 ch en puissance maximale. Avec le moteur de l'essai, le pêcheur dispose d'un bon compromis. Le déjaugeage est rapide et l'open atteint 27 nœuds en vitesse de pointe. Le temps est couvert, avec un peu de brume et de l'humidité dans l'air, mais au loin la couverture nuageuse se déchire doucement et des coins de ciel bleu apparaissent, laissant augurer une amélioration du temps dans le courant de la journée. Modèle incontournable des chantiers portugais, le Pescador est le bateau typique pour la pêche le long des côtes lusitaniennes. De nombreux constructeurs utilisent cette appellation pour leurs coques ouvertes qui partagent en commun des caractéristiques comme la forme de leur coque et leur carène dotée de clins. Cependant les bateaux disposent également de particularités et le Pescador 485 CC de Fibramar est reconnaissable à son étrave haute et tulipée, ainsi qu'à la présence de petites quilles latérales sur sa coque. Il faut dire que ce nouveau modèle, remplaçant du Pescador 480 CC, paraît beaucoup plus grand que son prédécesseur alors qu'il ne mesure que cinq centimètres de plus. La grande différence vient du fait que le nouvel open est issu du Pescador 550, dont la coque a été raccourcie mais la largeur a été conservée. Ainsi le Pescador 485 CC profite d'une largeur de 2,10 m contre 1,92 m pour le Pescador 480. La profondeur de son cockpit est également plus importante grâce à

Pierre est un adepte de la pêche aux leurres souples dont il possède une très large gamme.

Les passavants sont larges de chaque côté de la console centrale de pilotage.

un franc bord plus élevé. Au final, le pêcheur dispose réellement d'un plus grand espace de circulation dans le cockpit. Pierre qui est déjà propriétaire d'un Pescador 480 est vraiment bluffé par la différence entre son bateau et ce nouvel open qui paraît vraiment plus grand.

Nous approchons de la Pointe Marloux. Nous sommes sur le début de la montante avec un coefficient de 78. Rémi, qui est à la barre, place le bateau en dérive le long de la côte. Les premiers passages sont effectués

Le coin du pêcheur

Belle stabilité

Pourvu d'une coque à clins et de deux petites quilles latérales, le Fibramar Pescador 485 montre une grande stabilité.

Fibramar Pescador 485 CC

Longueur H.T. : 4,85 m
Longueur de coque : 2,10 m
Poids à vide : 540 kg
Tirant d'eau : 0,35 m
Capacité carburant : nourrice
Motorisation maximale : 90 ch
Motorisation essayée : 50 ch XS Selva 4 temps
Catégorie : C/5 personnes
Prix : 10295 € coque nue avec console centrale et direction hydraulique sans moteur, 16990 € avec 50 ch Selva 4 temps
Constructeur : Chantier Fibramar (Portugal)
Importateur : Armor Moteur (Brest, 29)
Options : bande molle inox posée (550 €), taud de console siège (450 €), taud complet (700 €), réservoir fixe 70 litres + jauge posé (495 €), feux de navigation à piles (40 €), feux de navigation (285 €), essuie-glace électrique timonerie posé (405 €), tableau électrique 4 inters posé (115 €), Antifouling (650 €), plats-bords en teck posés (350 €).

Vitesses et consommations avec 50 ch XS Selva 4 temps :
Traîne : 700 tr/mn, 4,5 nœuds, 1 l/h.
Croisière : 4500 tr/mn, 17 nœuds, 10,8 l/h.
Maximale : 5900 tr/mn, 27 nœuds, 19,7 l/h.

Un 50 ch Selva propulse le Fibramar Pescador 485 CC.

Points forts

▲ Comportement marin dans le clapot
▲ Stabilité en dérive
▲ Largeur du cockpit

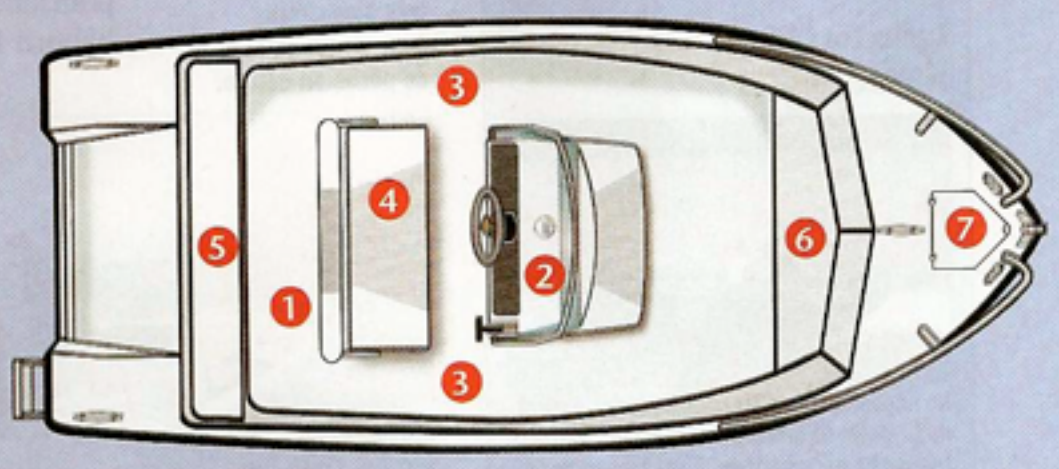
Points faibles

▼ Main courante collée au pare-brise sur sa partie haute
▼ Absence d'équipement pêche en standard

Le cockpit dégagé permet une circulation aisée en tout point du bateau. Une main courante bien pratique ceint le pare-brise enveloppant surmontant la console de pilotage.

Le dossier de la banquette du pilote bascule d'avant en arrière, ce qui permet de s'asseoir dos à la marche pour pêcher à la traîne. Un coffre est placé sous l'assise du pilote.

Un vaste coffre technique est accessible par deux portillons sous la banquette arrière. À l'avant, un grand rangement permet de stocker le matériel de sécurité sous la banquette biplace.



❶ Cockpit : 2,74 x 1,78 x 0,61 m ❷ Console : 1,4 x 0,85 x 0,67 m ❸ Passavants : 0,50 m ❹ Banquette coffre pilote avec dossier basculant : 0,7 x 0,5 x 0,35 m ❺ Banquette arrière avec accès coffre technique : 1,76 x 0,26 x 0,47 m ❻ Banquette avant avec coffre : 1,4 x 0,33 x 0,45 m ❼ Baille : 1,1 x 0,5 x 0,45 m.

Le sondeur se révèle pratique pour le repérage du relief sous-marin et du poisson.

Le goulet et la rade de Brest sont d'excellents terrains de jeu pour découvrir le Fibramar Pescador 485.

avec des leurres de surface durs de type Super Spook montés sur les lignes, puis les dérives suivantes se font avec des Skitter Walk (Rapala). Cependant, aucune touche ne se fait sentir et nous abandonnons le site pour piquer sur la Cormandière et la Pointe des Espagnols afin de prospecter les abords de la presqu'île de Quelern. Cette fois, la dérive se fait dans la grande rade avec des cuillers Mitra Spoon 130, par 18 mètres de fond. Sur le combiné GPS/sondeur Humminbird 385ci qui équipe le bateau, les détections sont rares et les touches également. Joël pique tout de même un chinchard qu'il remet immédiatement à l'eau.

Aucun équipement pêche en standard

D'un commun accord, nous décidons de faire route vers le goulet et nous approchons de la tourelle de danger isolé marquant le Roche Mengam. Le courant de marée est à présent très important. Plusieurs touches sont effectuées mais toujours pas de prise, mais une casse pour couronner le tout. Côté bateau en revanche, c'est le bonheur ! À trois pêcheurs sur le même bord, le Pescador 485 CC montre une étonnante stabilité et chacun dispose d'assez d'espace pour lancer. Ce sont ensuite la latérale bâbord Kerviniou puis la cardinale ouest Fillette qui nous servent de repères pour placer les dérives, toujours sans succès jusqu'à ce que nous tombions sur un banc de maquereaux. Là toutes les cannes plient en même temps et nous permettent de ne pas rentrer bredouille.

L'après-midi est déjà bien avancée lorsque nous décidons de rentrer. Il faut dire que l'heure du petit-déjeuner est bien loin et que les estomacs commencent à crier famine. Jusqu'à présent, personne ne pensait à manger, obnubilés que nous étions par le fait de trouver du poisson. Maintenant que c'est chose faite, il est temps de mettre le cap sur le port. Je profite du trajet du retour pour prendre le bateau en main. L'accroche en virages est bonne grâce aux clins et le passage dans le clapot est souple. La déflection de la vague d'étrave se fait sur l'arrière, ce qui évite aux passagers d'être mouillés.

Ce petit bateau, qui semble plus grand que sa taille, s'avère bien conçu pour la pêche. Il ne dispose d'aucun équipement dédié en standard et le minimum sera pour le propriétaire d'installer des porte-cannes, des râteliers, voire un vivier, afin de conserver ses prises en vie. ■

Caractéristiques

Une carène originale

Embarcation typique des côtes portugaises, le Pescador 485 CC de Fibramar dispose d'une coque à clins à l'étrave tulipée s'aplatissant sur l'arrière et pourvue d'une quille longue et de deux petites quilles latérales. Ces caractéristiques techniques ont pour résultat une excellente déflection de la vague d'étrave, une très bonne accroche en virages, une grande stabilité en dérive, un faible tirant d'eau et une facilité d'échouage.

Ce petit open s'avère très bien conçu pour un programme de pêche en dérive.