

PESCO



Bateau très marin et particulièrement bien fini, spacieux et offrant de nombreux espaces de rangement, le Pescador 550 CC se distingue des autres opens essentiellement par sa carène.

➔ LES POINTS FORTS

Bateau très marin
Étrave très tulipée
Espace intérieur important

➔ LES POINTS FAIBLES

Absence de baille de mouillage indépendante
Absence de main courante latérale

C'est au Portugal, à Penich, que la société Fibramar fabrique depuis vingt-cinq ans environ des bateaux de pêche réservés aux professionnels. Tous sont dotés d'une carène bien particulière mais qui est très adaptée à la mer. Il y a douze ans, Fibramar a décidé d'élargir son secteur d'activité en fabriquant des bateaux de plaisance dont la distribution en France est assurée par la société Armor Moteur, basée à Brest. La gamme professionnelle comprend des opens, des

bateaux à cabines et des timoniers qui mesurent de 5 à 12 m. Celle destinée à la plaisance se compose de cinq opens (4,20 m, 4,80 m, 5,50 m, 6 m et 6,80 m). Tous ces bateaux permettent de pratiquer les pêches sportives au lancer, à la traîne et aussi à soutenir. La gamme plaisance va prochainement encore s'étoffer avec, l'an prochain, la commercialisation de deux nouveaux timoniers (cabine centrale) de 6 m et 6,80 m. Nous ne manquerons d'ailleurs pas d'assister aux premières mises à l'eau et de faire un nouvel essai. C'est lors du Salon du Grand Pavois de La Rochelle en septembre dernier que j'ai vu, pour la première fois, le Pescador de 5,50 m. La particularité de la forme de sa carène et sa conception ont attiré tout de suite mon attention. En effet, on ne peut pas

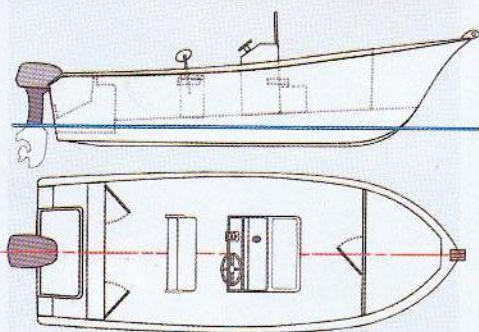
PESCADOR 550 CC



La taille et le poids de cette unité font qu'elle est facilement transportable sur remorque (cet ensemble ne nécessite pas de permis remorque puisqu'il fait moins de 750 kg).



→ CARACTÉRISTIQUES



Constructeur :	Fibramar
Longueur :	5,50 m
Largeur :	2,10 m
Poids à vide :	400 kg
Tirant d'eau :	25 cm
Catégorie :	C
Nombre de personnes :	6
Hauteur franc-bord :	65 cm
Moteur :	hors-bord
Puissance maximum :	70 ch
Puissance conseillée :	50 ch
Matériaux fabrication :	résine fibre de verre
Finition :	stratification monolithique
Épaisseur de la coque :	6 mm
Vitesse croisière avec 50 ch :	18 nœuds
Vitesse maxi :	25 nœuds

PRIX

Pescador 550 CC avec moteur de 40 ch Mercury 4 T EFI :	16 100 €
Pescador 550 CC avec moteur de 50 ch Mercury 4 T EFI :	16 700 €
Pescador 550 CC avec moteur de 60 ch Mercury 4 T EFI :	18 100 €

RENSEIGNEMENTS

Importateur et distributeur France

Amor Moteur - M. Max Fernandez
300, rue Alain-Colas - 29200 Brest
Tél. : 02 98 43 04 18 - Fax : 02 98 43 63 25
E-mail : amor.moteur@libertysurf.fr

rester insensible au look extérieur de ce bateau. Intrigué par cette multitude de clins qui forment la coque, j'ai pris rendez-vous avec la société Armor Moteur en octobre dernier pour le tester dans la rade de Brest.

Inspection intérieure

M. Max Fernandez et son équipe me reçoivent et me présentent le Pescador 550 CC qui est encore sur sa remorque lorsque j'arrive aux chantiers. Immédiatement, l'impression que j'en avais eu lors du Grand Pavois se confirme : c'est un bateau atypique qui a le mérite de se différencier des autres. Compte tenu qu'il n'est pas encore à l'eau, j'en profite pour examiner le dessous de sa coque. Je remarque alors qu'il comporte une petite quille centrale de 3 cm environ, laquelle s'étend de l'avant jusqu'à l'arrière et lui permet de bien fendre l'eau. Il dispose



En dérive ou à l'arrêt, la stabilité du bateau est parfaite.

aussi de deux quilles antirotis sur bâbord et tribord. Elles ont pour fonction de faciliter l'échouage du bateau et empêcher qu'il gîte en dérive. La carène, elle aussi, ne me laisse pas indifférent. Au premier coup d'œil, on pourrait penser qu'elle est fabriquée avec une multitude de lamelles. En fait, il s'agit d'un moulage particulier appelé « clin », qui donne à la coque une rigidité supérieure à la norme. Ces clins font office à la fois de redans et de virures et sont conçus de telle sorte que le bateau reste très stable



La hauteur des francs-bords est très sécurisante, ce qui permet d'être toujours bien stable, même lorsque la mer est agitée.



Dans les virages, le Pescador 550 CC a un comportement exemplaire !

LEXIQUE

Clin : agencement des bordages se recouvrant l'un à l'autre.

Étrave : arête avant d'un navire.

Franc-bord : distance verticale mesurée au milieu d'un bateau entre la flottaison en charge et la partie supérieure du pont continu plus élevé.

Liston : ornement longitudinal en saillie ou en creux s'étendant de l'avant à l'arrière d'un bateau au niveau du pont.

Main courante : barre en Inox entourant le pare-brise qui sert à se maintenir lors des déplacements.

Plat-bord : latte en bois ou de résine qui entoure un navire.

Redan : arête située de part et d'autre de la coque servant à défléter l'eau en navigation.

Trim : commande électrique grâce à laquelle on peut faire monter et descendre le moteur.

Ventau : ouverture latérale ou arrière dans la coque pour faciliter l'évacuation de l'eau.

Virure : bande de tôle ou de résine placée sous la coque s'étendant de l'avant à l'arrière du navire.

en navigation et en dérive. L'arrière de la carène est très plat, ce qui renforce d'ailleurs cette sensation de stabilité. La coque est fabriquée en résine fibre de verre et son épaisseur est de 6 mm. Le liston, de bonne dimension, fait le tour de la coque et la protège bien lors des manœuvres d'apponement. Commençons par le davier du bateau. Sous celui-ci, il y a un anneau d'étrave qui sert de point de fixation pour la remorque. Les deux mains courantes sont ouvertes et facilitent le passage par l'avant du bateau. Sur le pont avant, un taquet central et deux chaumards permettent un amarrage sécurisé. Sous celui-ci, se trouve un vaste coffre faisant office de baille de mouillage où l'on peut ranger des accessoires. Je trouve toutefois dommage qu'il n'y ait pas de baille de mouillage de série sur ce bateau. Cependant, sachez qu'il est possible d'en installer une sur le pont avant tant il est spacieux. Deux pêcheurs peuvent d'ailleurs facilement y circuler. Devant la console, se trouve un siège sur lequel un passager peut prendre place lorsque le bateau navigue. Les passavants sont très larges et facilitent les déplacements autour de la console. Cette dernière, de taille raisonnable mais suffisante pour pouvoir y installer un ou plusieurs appareils électroniques, est surmontée d'un pare-brise en Plexiglas teinté et entourée d'une main courante en Inox. Sous



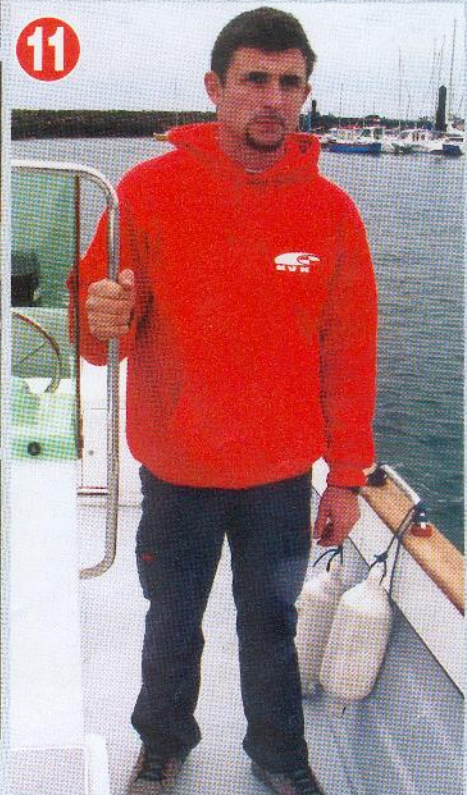


ÉQUIPEMENT STANDARD

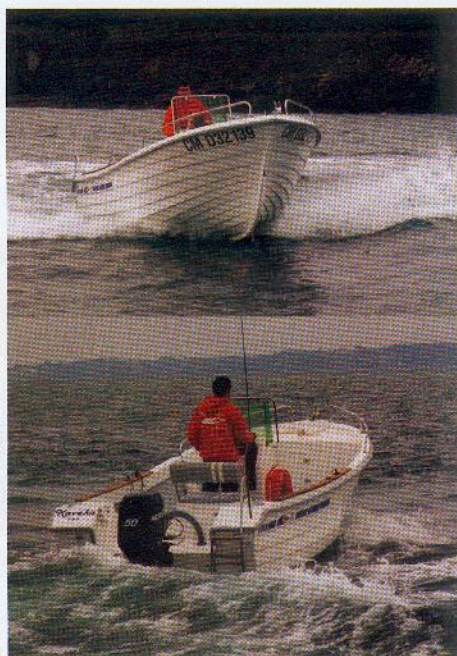
- 1 Davier
- 2 chaumards avant
- Balcon Inox
- 3 taquets
- 1 siège coffre
- 1 dossier basculant
- 1 bac à batterie
- 1 coupe circuit
- 2 coussins sièges
- 1 console centrale
- 1 siège avant
- 1 volant Inox
- 1 direction hydraulique
- 1 échelle de bain
- 1 main courante arrière
- 1 coffre situé sous la console
- 1 coffre situé sous le siège arrière
- 2 coffres arrière
- 1 coffre avant
- 2 quilles anti-roulis
- 2 auto-videurs (diamètre 45 mm)
- 1 anneau de remorquage
- ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
- Réservoir fixe (70 l)
- Pompe de cale
- Porte-cannes
- Plats-bords en teck
- Tableau électrique
- Feux de navigation
- Keel guard
- Taud de console
- Main courante sur plat-bord arrière
- Siège arrière en teck

LE PESCADOR 550 CC EN DETAIL

- 1 Les mains courantes avant sont ouvertes et facilitent l'embarquement par l'avant. Elles donnent accès à une large plage avant. Un vaste espace se trouve entre ce pont et le siège accolé à la console.
- 2 Sous la plage avant se trouve un coffre spacieux permettant de ranger aisément les pare-battages et autres équipements de sécurité.
- 3 Le siège avant est bien pratique pour les passagers.
- 4 Les passavants tribord et bâbord sont très larges ce qui permet de se déplacer facilement de part et d'autre de la console.
- 5 Les plats-bords en teck (optionnels) finissent agréablement l'ensemble. Les mains courantes, en option elles aussi, servent à amarrer le bateau convenablement au ponton.
- 6 A l'arrière, il y a un vaste coffre où se trouvent la batterie, le coupe-circuit et le réservoir et dans lequel on peut ranger encore d'autres effets. L'accès de ce coffre se fait par deux portes situées sur bâbord et tribord.
- 7 Le siège coffre avec son dossier basculant est bien conçu pour le pilotage. Il permet aussi de disposer d'un espace de rangement supplémentaire.
- 8 La console centrale n'est ni trop petite ni trop large. Le pilote est protégé des embruns par le pare-brise en Plexiglas. L'appareillage électronique y trouve facilement sa place. Un coffre supplémentaire est placé sous la console.
- 9 L'arrière du bateau est spacieux et il est même possible de pouvoir pêcher à plusieurs.
- 10 Vos descentes et remontées à l'eau sont facilitées grâce à l'échelle de bain et à la main courante.
- 11 La main courante en Inox qui entoure le pare-brise permet de se déplacer en toute sécurité même par mer formée.



celle-ci, se trouve un coffre de rangement assez spacieux. Le coffre siège avec son dossier basculant est bien pratique pour le pilote. Le pont arrière lui aussi est vaste si bien que deux pêcheurs peuvent pêcher sans se gêner. Il est même possible d'y placer une glacière et des boîtes à pêche. Sous la banquette arrière, il y a un très grand coffre et c'est là que se trouve la batterie, le coupe-circuit et le réservoir. Il reste même de la place pour y entreposer d'autres effets.



Avec le moteur de 50 ch, le déjaugage se fait très rapidement.

Ce coffre est accessible par deux portes. La première se trouve sur bâbord, la seconde sur tribord. Le plancher de pont est rigidifié par un contreplaqué marine stratifié avec une finition « top coat ». Entre le pont et la quille, il y a un vide d'air cloisonné, d'où une flottaison parfaite. À l'arrière du bateau, se tient une échelle de bain agrémentée d'une main courante. Les deux taquets arrière peuvent servir à la fois de point d'amarrage et de point de fixation pour la remorque. Ce bateau allie donc une vaste surface de pont et une bonne capacité de rangement.

Comportement sur l'eau

Dans les manœuvres portuaires, le bateau répond au doigt et à l'œil. C'est avec son propriétaire, David Gourmelen, que nous nous dirigeons vers la rade de Brest. La météo est clémente malgré un plafond assez bas : notre essai sur l'eau devrait se dérouler dans de bonnes conditions. Dès la sortie de la bande des 300 m, nous mettons les gaz. Le déjaugage avec le 50 ch se fait très rapidement. En vitesse de croisière à 17-18 nœuds, le Pescador 550 CC est très stable et fend bien la vague. À cette vitesse-là, j'effectue le tour de la console sans être déstabilisé. Un petit coup d'accélérateur et un bon réglage

L'étrave très prononcée de cette unité est un atout incontestable pour la déflexion de l'eau. Les clins de la coque font office de virures et de redans.



de trim, et nous atteignons facilement les 25 nœuds. Nous effectuons ensuite une série de virages assez prononcés pour mettre à l'épreuve la carène. Là encore, le bateau tient parfaitement la mer. En recroisant notre clapot, je comprends tout l'intérêt de cette carène très étravée et son efficacité. Les clins qui font office de redans et de virures permettent une bonne déflexion de l'eau sans charger d'embruns. En dérive, en se plaçant à deux sur le même bord, le bateau reste très stable. Sa coque d'une épaisseur de 6 mm assure une bonne insonorisation, ce qui évite de faire de bruit dans l'eau. Dans le clapot, le Pescador 550 CC n'a aucun mouve-

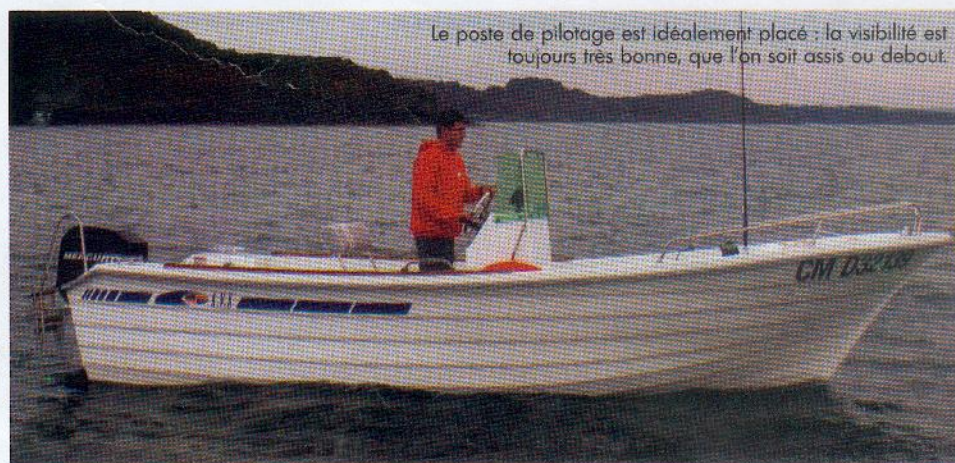


Les deux petites quilles latérales qui se trouvent sous la coque permettent de garder le bateau à plat à l'échouage et elles font aussi office de stabilisateur en dérive.



ment de gîte. On trouve appui naturellement sur les francs-bords, lesquels, compte tenu de leur hauteur (65 cm) sont très sécurisants. Notre essai se poursuit entre les îles de la rade de Brest. C'est un spectacle magnifique, un mélange de cailloux et d'arbres aux couleurs automnales. David m'emmène sur un poste où la profondeur d'eau est faible. Nous passons sur les têtes de roches en prenant soin de trimer le moteur au maximum de façon à pouvoir passer dans une profondeur d'environ 50 cm. C'est un vrai rase-cailloux parfaitement adapté pour pratiquer la pêche au lancer. Cette unité est l'allié parfait pour toutes les techniques de pêche en estuaire ou en bord de côte.

Son rapport qualité-prix et ses performances vous donneront entière satisfaction tant pour la pêche que pour le nautisme. Je tiens à remercier vivement l'équipe d'Armor Moteur ainsi que David Gourmelen, pour leur accueil chaleureux et sympathique.



Le poste de pilotage est idéalement placé : la visibilité est toujours très bonne, que l'on soit assis ou debout.