

Fibramar Pescador 600

Le timonier

Importé par la société brestoise Armor Moteur, le Pescador 600 est un open de pêche, doté d'une coque à clin, construit par le chantier portugais Fibramar. Décliné pour l'occasion en version timonerie, ce bateau s'avère bien adapté à la pratique de la pêche côtière grâce à son faible tirant d'eau, sa petite quille longitudinale et ses deux quilles latérales qui facilitent l'échouage du bateau à marée basse.

Texte & photos de Jean-Marie Thierry



lusitanien



La hauteur sous barrots dans la timonerie n'est que de 1,80 mètre, elle permet cependant à la plupart d'entre nous de se tenir debout.



- ▶ **Comportement marin**
- ▶ **Performances**
- ▶ **Profondeur du cockpit**



Points forts
Points faibles



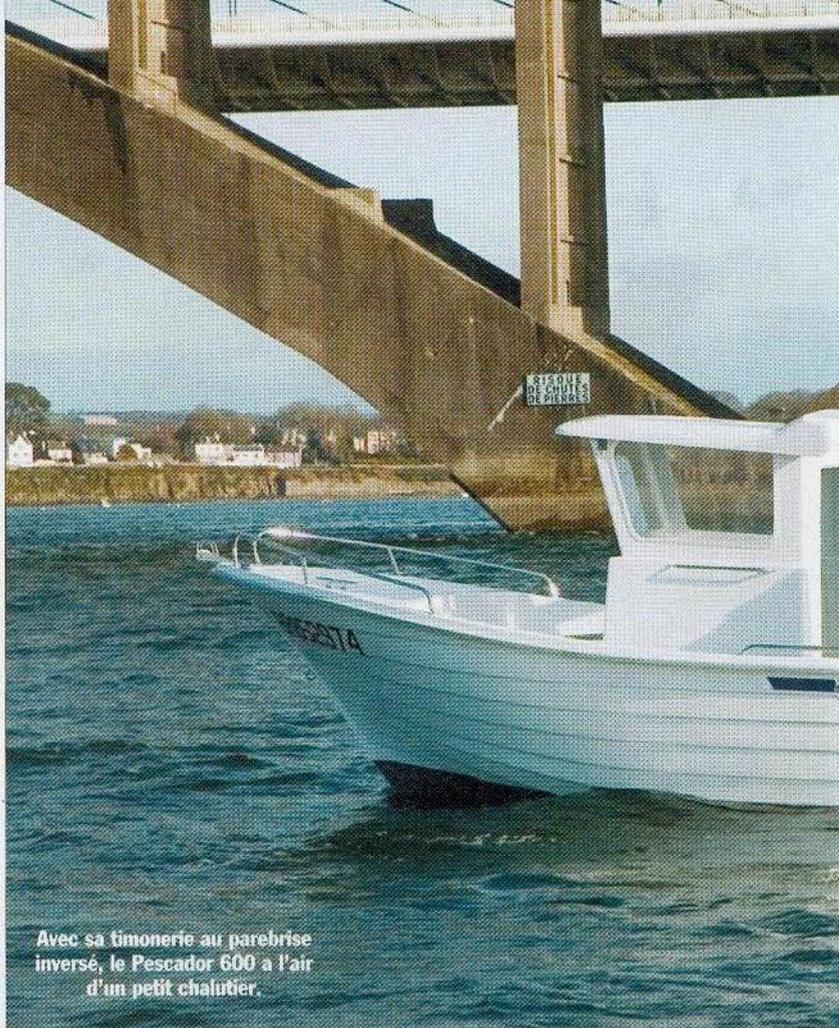
- ▶ **Finitions rustiques dans la timonerie**
- ▶ **Essuie-glace et feux de navigation non standards**
- ▶ **Absence de baille à mouillage**
- ▶ **Tape un peu par mer de face**

Les passavants, larges et profonds, facilitent les déplacements à bord.

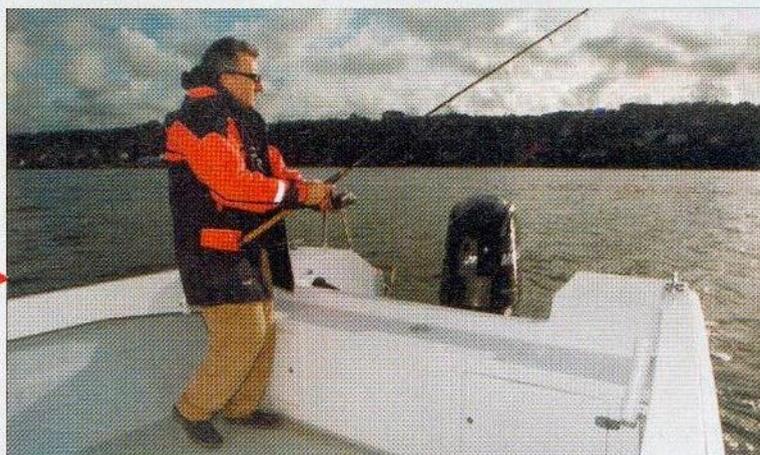
Le chantier Fibramar, installé à Peniche, au nord de Lisbonne, est spécialisé dans la réalisation de bateau de pêche côtière pour les professionnels. Le constructeur portugais propose également une gamme de coques ouvertes destinées à la plaisance et dont les tailles s'échelonnent entre 4,20 et 6,80 mètres. Les deux plus grands modèles de la série peuvent être surmontés d'une timonerie en option, comme c'est le cas à bord du Pescador 600 qui est mis à notre disposition dans la rade de Brest par l'importateur de la marque Armor Moteur. D'un look original, avec sont étrave en pointe très tulipée, le Pescador 600 dispose d'une coque à clins dotée d'une petite quille longitudinale et de deux petites quilles latérales d'échouage qui font office de béquille et qui renforcent la stabilité du bateau en dérive.

La carène offre une déflexion parfaite

L'aménagement du bord est réduit au strict minimum avec un vaste cockpit dégagé, une banquette coffre à l'arrière, un pontage surélevé à l'avant cachant un vaste rangement et une timonerie couvrant la console centrale de pilotage. Cette dernière dispose d'un coffre, d'un volant en inox couplé à une direction hydraulique et de l'instrumentation correspondant à la motorisation Mercury 100 ch 4 temps qui propulse le bateau. En standard, le Pescador 600 timonier n'est pas équipé de feux de navigation, ni d'essuie-glace. Cependant, l'inclinaison



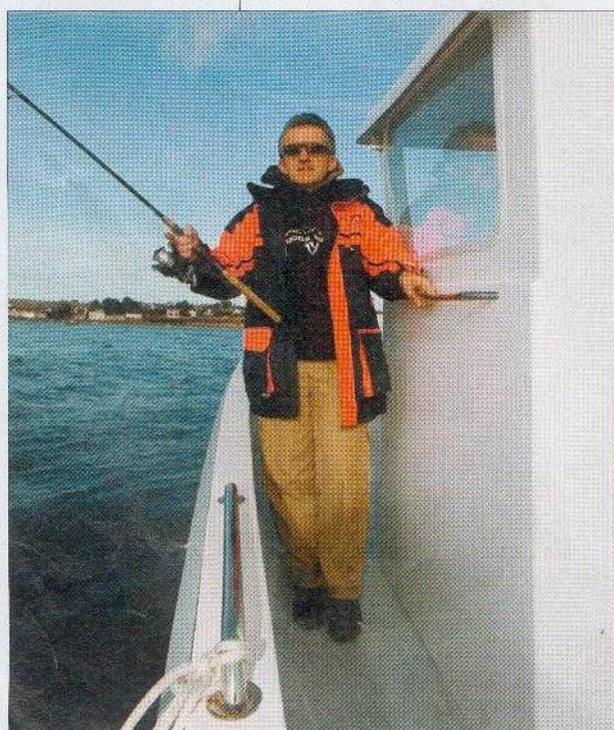
Avec sa timonerie au parebrise inversé, le Pescador 600 a l'air d'un petit chalutier.



Le cockpit du Pescador 600 est dégagé afin de faciliter le suivi des prises. La profondeur est suffisante pour sécuriser les actions de pêche au lancer.



Devant la timonerie, les pêcheurs profitent d'une grande profondeur de cockpit, ce qui s'avère un gage de sécurité supplémentaire lors des actions de pêche.



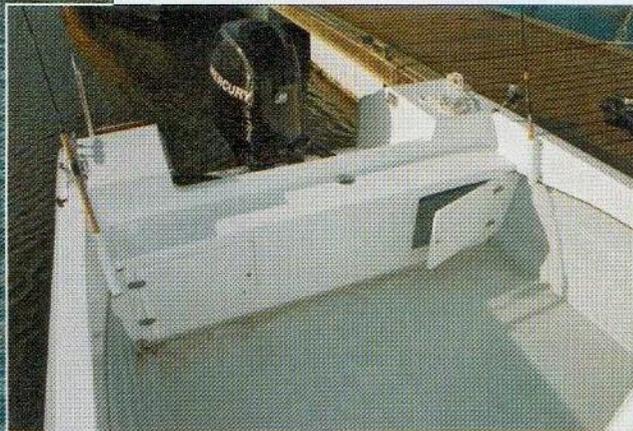
Un vaste rangement pour le matériel de sécurité et la ligne de mouillage se situe sous le pont avant.

Fiche technique

Longueur hors tout: 6 m
Largeur: 2,4 m
Poids à vide: 600 kg
Tirant d'eau: 0,25 m
Capacité en carburant: 70 l
Motorisation maximale: 150 ch.
Motorisation essayée: 100 ch
Mercury 4 T EFI
Catégorie: C/7 personnes.
Prix: 14 790 € coque nue avec timonerie et direction hydraulique sans moteur, 21 790 € avec 100 ch Mercury 4T EFI en version open
Constructeur: Chantier Fibramar (Portugal)
Importateur: Armor Moteur (Brest, 29)

Options: Timonerie (2 600 €), réservoir à carburant de 70 l avec jauge (385 €), platbord en teck (320 €), vivier transportable de 54 l (233 €).

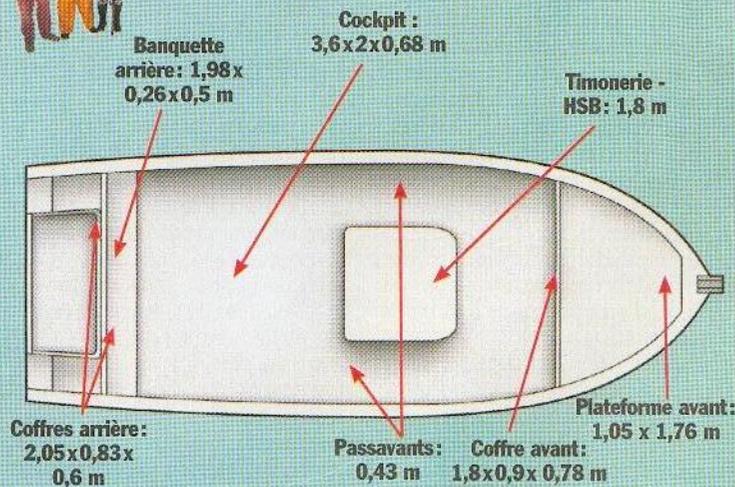
Vitesse:
 Avec 100 ch Mercury 4T EFI.
Traine: 700 tr/mn, soit 2,6 nœuds
Croisière: 4 500 tr/mn, soit 22,7 nœuds
Maximale: 6 100 tr/mn, soit 32,5 nœuds



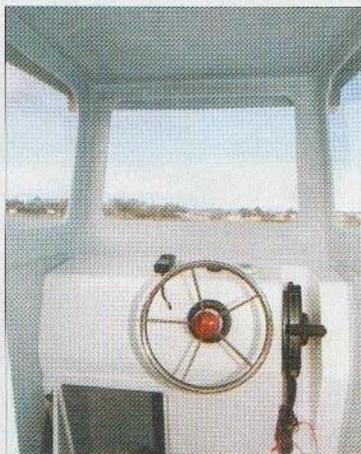
Deux coffres techniques sont accessibles à l'arrière sous la banquette qui occupe toute la largeur du cockpit.

LE COIN DU PÊCHEUR

De nombreux rangements



La timonerie communique avec le cockpit par une porte sur l'arrière.



Sous la console de pilotage, un coffre est facilement accessible.



Les porte-cannes sont proposés comme option. Deux petits portillons à l'arrière s'ouvrent sur un vaste coffre technique accueillant le réservoir à carburant.

Essai bateau Pescador 600

Concurrents

C.N. BIHORE KURUNIG 610 CABINE
Du sur mesure



Le kurunig 610 cabine est un timonier réalisé avec un savoir-faire professionnel pour la plaisance. Son aménagement est réalisé en fonction des besoins du futur propriétaire. Du sur mesure!

Long.: 6,04 m - Larg.: 2,35 m - Poids: 850 kg - Hom.: C/6 pers. - Mot. cons.: 100 ch (maxi. 150 ch) - Prix: 50 500 € avec 100 ch Yamaha 4 T - Constructeur: CN Bihore (Le croicic, 44).

ACROPLAST BELOUGA GWEN A DU
Un air de chalutier



Doté d'une carène au V profond et d'un interpont qui rigidifie sa structure, le Belouga Gwen A Du est stable et le bateau dispose d'un équipement pêche important.

Long.: 6,3 m - Larg.: 2,50 m - Poids: 1000 kg - Homol.: C/6 pers. - Mot. maxi.: 225 ch - Prix: 26 765 € sans moteur - Constructeur: Acroplast (01).

GLUYMARINE ANTIOTCHE 650
Programme Pêche



Motorisé avec 105 chevaux en ligne d'arbre, l'Antioche 650 se destine à un programme de pêche côtière. Un modèle hors-bord est proposé depuis le Salon de Paris

Long.: 6,54 m - Larg.: 2,55 m - Poids: 1400 kg - Homol.: C/6 - Mot. maxi.: 110 ch - Prix: 46 500 € avec 110 ch diesel - Constructeur: Guymarine (17).

ORKNEY 20 PILOT HOUSE
Carène à clins



Originarie d'Angleterre, l'Orkney 20 Pilot House dispose d'une coque à clins et ne craint pas la mer formée. Ses quilles latérales facilitent l'échouage et offrent une bonne stabilité en dérive.

Long.: 5,95 m - Larg.: 2,40 m - Poids: 820 kg - Mot. maxi.: 90 ch - Homol.: C/6 - Prix: 32 500 € avec 90 ch Yamaha 4 T - Importateur: Carteret Marine (50).

inversée du parebrise, comme c'est le cas sur les petits chalutiers traditionnels, permet l'évacuation rapide des gouttes d'eau de pluie ou des embruns. Il faut dire que la forme tulipée de la carène permet une déflexion parfaite de la vague d'étrave et nonobstant une belle gerbe d'eau qui se lève lorsque le bateau frappe la vague de face, aucune goutte d'eau de mer ne vient arroser le parebrise.

La timonerie aux finitions rustiques montre une hauteur sous barrots de 1,80 mètre. Accessible, depuis le cockpit, par une porte ouvrant sur l'extérieur, elle ne dispose pas de système de maintien en position fermée depuis le cockpit sans l'utilisation de la clé.

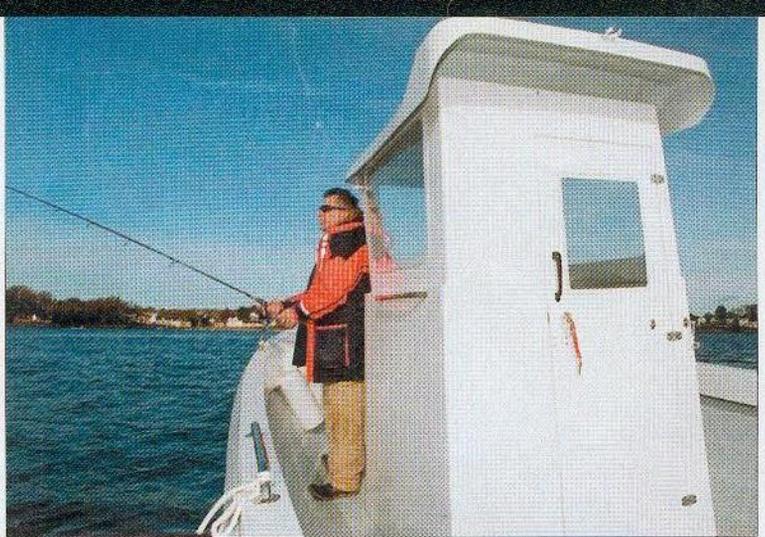
Le Pescador 600 est un bateau réactif!

À bord du Pescador 600 timonier, les passavants sont profonds et montrent une belle largeur, ce qui facilite le suivi des prises autour du bateau. Des mains courantes placées sur les plat-bords, à l'arrière et d'autres fixées à l'horizontale contre les parois de la timonerie sécurisent les déplacements. Un petit balcon en deux parties et ouvert à la proue borde les côtés du pontage avant qui reçoit un taquet en inox, deux chaumards et un davier d'étrave.

À l'arrière, le bateau est équipé de deux porte-cannes optionnels qui ont été installés pour l'occasion. Sous la banquette arrière, qui occupe toute la largeur du bateau et qui reçoit en son centre le nable de remplissage du réservoir à carburant de 70 litres, des coffres sont accessibles par des panneaux ouvrants placés verticalement. L'échelle de bain repliable est située sur tribord. Cependant, il faut escalader le tableau arrière pour y accéder car il n'existe pas de portillon d'accès entre le cockpit et cette dernière.

Nous quittons le port du Moulin Blanc en direction du Pont Albert Louppe qui relie les deux rives entre Plougastel Daoulas et Brest. Je profite du trajet pour prendre le bateau en main et effectuer quelques changements de caps rapides.

Le Pescador est réactif. Il vire court avec une gîte marquée et l'accroche de la carène est bonne. Propulsé par un 100 chevaux Mercury 4 temps, ce timonier qui peut recevoir jusqu'à 150 chevaux en puissance maximale atteint tout de même 30 nœuds à fond au régime de 6000 tr/mn et 22 nœuds en croisière à 4500 tr/mn avec deux personnes à bord. Il est donc raisonnable de penser que les 150 chevaux ne sont pas nécessaires. Cependant le Pescador 600 est homologué en catégorie C pour sept personnes et, lorsque



La timonerie du Pescador 600, dont la largeur est la même que celle de la console de pilotage, offre un abri appréciable pour le pilote en cas d'intempéries.



La carène à clins du timonier se révèle rapide et stable en navigation.

le bateau est en pleine charge, la motorisation de notre essai peut s'avérer un peu légère pour le bateau.

Un timonier pratique à l'aménagement rustique

À proximité du pont, nous plaçons le bateau en dérive et Gildas, qui m'accompagne, sort dans le cockpit et effectue quelques lancers. Le courant de flot entraîne le timonier vers l'amont et ce dernier dérive sous les piles de pont en longeant le chenal. Si le soleil est de la partie, la fraîcheur est également à l'ordre du jour en cette fin du mois de décembre, le poisson, lui, ne l'est pas. Aussi, nous changeons de coin afin de prospecter au mieux la zone, mais le résultat n'est pas concluant concernant les prises. Aussi, c'est sans trophée que nous faisons route au sud-ouest afin de regagner le port de plaisance. Cette fois, le courant de marée est contre nous et un clapot marque la surface de l'eau. Le pescador 600 passe bien mais la carène tape un peu par mer de face et il faut adapter sa vitesse en conséquence afin de profiter d'un maximum de confort à bord pendant la navigation. Proposé coque nue avec sa timonerie et la direction hydraulique au tarif de 14 790 euros, ce timonier lusitanien devrait séduire une clientèle de pêcheurs qui cherche un bateau pratique à l'aménagement rustique. ■



Deux quilles latérales stabilisent le bateau lors de l'échouage.

On aime bien

La profondeur du cockpit qui est un gage de sécurité en pêche.



On aurait aimé



Une baille à mouillage indépendante du rangement sous le pont avant avec une ouverture prévue sur le dessus.