

# Pescador 680 CC Open : enfin de l'espace



Voici une nouveauté d'Armor-Moteur, l'importateur Fibramar basé à Brest, le Pescador 680 Open. Son habitacle spacieux, couplé à une coque performante, offre un rapport qualité prix appréciable. Reportage dans le goulet de Brest (Finistère).

Fabriquée à Peniche au Portugal (120 km au nord de Lisbonne), ce bateau, par l'espace disponible dans le cockpit, fait penser à une péniche - le jeu de mot est tentant - mais une péniche qui avancerait à 40 nœuds. En décembre 2006, nous avons essayé le Pescador 600 Timonier (*Pêches et Bateaux* n°16).

En allant pêcher autour de l'île d'Ouessant, dans des conditions de mer soutenue, nous avons pu apprécier les qualités marines de la coque. Reprenant la forme des bateaux de pêches portugais, le Pescador 680 a une longue coque proue haute sur l'eau, très cabrée « en forme de tulipe ». La carène comporte une succession de « décrochements horizontaux » appelés « clins ». Il est également disponible en modèle à cabine ou timonerie.

## La coque

La coque est en polyester de 13 à 23 mm moulé ouvert, imprégné au débulleur et non projeté. Les clins renforcent la rigidité du bateau et servent aussi de déflecteurs. Des quilles d'échouage, qui doivent faire office également de mini-quilles anti-roulis, sont bien pratiques pour la plage et l'entretien du bateau. La carène planante a un V bien prononcé sur l'avant et s'élargissant à l'arrière. Son

tirant d'eau est de 0,4 m. Un liston en gros caoutchouc gris protège bien la coque et témoigne de la polyvalence des constructions d'unités de pêche professionnelles appliquées à la plaisance.

## Le cockpit

Le cockpit est spacieux, l'absence de contre-mouillage dans le franc-bord accroît le volume intérieur. Il est conseillé d'ajouter deux mains courantes à bâbord et tribord pour la mise en place de pare-battage. L'échelle de bain à tribord est munie d'une grande main courante ; elle se replie et est maintenue ainsi avec un crochet (simple et efficace). Les Pescador sont auto-vidéurs, ce qui dispense de pompe de cale. La puissance du moteur hors-bord est comprise entre 50 et 150 CV. Il y a suffisamment de place pour un petit moteur supplémentaire ou une bi-motorisation complète. La direction hydraulique est livrée en série. La banquette arrière, sur toute la largeur du bateau, comprend deux portes d'accès. Le volume de rangement est important. On y trouve la batterie avec son coupe-circuit. Dans le cas de l'option réservoir 70 l, c'est au centre du coffre qu'il est placé avec un remplissage près du taquet arrière tribord. Tous les coffres du bateau se ferment à l'aide d'une clé tri-



PHOTOS : EMMANUEL DONFUTRALAO



angulaire à trois pans complétée par un cadenas. Les portes-cannes sont en option. La banquette fait toute la largeur du bateau, sa profondeur est d'une trentaine de centimètres et l'assise est confortable. Une pompe pouvant être utilisée pour le rinçage du bateau ou pour alimenter un vivier peut être installé en option (130 €).

Les sièges pilote et co-pilote ont un dossier orientable pour pouvoir s'asseoir face à la console ou face à l'arrière. L'accès au rangement interne du siège se fait par l'arrière. On peut y mettre deux bidons de 25 et 10 litres et il reste de la place au-dessus. L'avantage d'un accès par l'arrière est de pouvoir y accéder à tout moment.

L'inconvénient, c'est qu'on ne peut pas l'utiliser comme vivier mais l'espace du cockpit est si vaste qu'il est très facile d'aménager une glacière en vivier.

### La console

C'est un modèle unique de série sur tous les Pescador. Elle comprend un pare-brise, une large main courante ainsi qu'un siège à l'avant. L'intérieur de la console est accessible par l'arrière et, dans le cas d'une installation de moteurs Mercury Verado, un deuxième accès est aménagé sur l'avant afin de pouvoir effectuer et contrôler facilement des branchements.

Il y a suffisamment de place pour loger les équipements d'aide à la navigation (GPS, sondeur VHF...).

Devant la console, on dispose d'un important volume élargi de 10 centimètres par rapport aux autres Pescador : le 680 est réellement spacieux. Un grand balcon avant surplombe la pointe avant et sert de poste de pêche surélevé. Deux chauxmards, un davier, un taquet ainsi qu'un anneau d'étrave permettent d'amarrer le bateau. Le volume du coffre avant sous le balcon permet de contenir un lot de sécurité, comportant les brassières, tout l'équipement réglementaire, ainsi que le mouillage.

### Les essais en mer

Nous avons effectué les essais en rade de Brest, par beau temps. Avec le 150 CV Verado Mercury, au maximum de sa puissance autorisée, le Pescador est rapidement propulsé à 40 nœuds (GPS) pour 5500 tours/minute. Le courant, même im-

portant dans le goulet de Brest, est facilement digéré. Le siège est un peu trop près lorsqu'on pilote dans une mer formée (révélation d'Armor-Moteur) et il est un peu trop loin lorsque l'on pilote assis. L'évolution envisagée est de reculer le siège de 10 cm et de pouvoir bloquer le dossier vers l'avant, pour qu'il soit modulable en leaning-post. La direction hydraulique permet de piloter d'un doigt la manette de gaz électrique, dont la sensibilité est comparable à celle d'une console de jeux pour enfant. Ce confort de conduite permet de prendre des virages serrés et rapides (manœuvres spécialement testées dans les essais bateaux) dont le Pescador se sort très bien.

Du fait de son réservoir placé à l'arrière, la coque a le nez un peu haut, ce qui peut gêner, d'autant plus que le clapot de face est court. Il ne reste plus alors qu'à ralentir. Il me paraît clair qu'un réservoir placé au niveau de la console, et de préférence dans le plancher, améliorerait l'assiette. Mais lors de l'essai précédent (*Pêches et Bateaux* n°16) nous avons constaté que son petit frère enroulait sans difficulté des vagues de 3 mètres. Il reste que la manœuvrabilité du Pescador 680 est aisée, comme nous l'avons constaté en faisant des manœuvres d'hommes à la mer avec un pare-battage, ainsi que les manœuvres de port. Le bateau s'est bien comporté.

### En pêche

On pêche à quatre pêcheurs sans problème. Toutes les pêches sportives au lancer, à la traîne et à soutenir, sont praticables. La récupération des casiers est facilitée par le franc-bord de 70 cm.

Le bilan de deux heures de pêche n'a pas été bien lourd, quelques aiguillettes et une vieille. Nul doute que si nous avons poussé jusqu'en fin de journée, les bars auraient fini par s'accrocher à nos leurres. On peut toujours reprocher aux Pescador d'être « bruts de coffrage » et de manquer de certains équipements, comme une baille de mouillage dans l'axe ou les toilettes en série. Le principal défaut du 680 que nous avons essayé avec 150 CV est la contenance du réservoir : 70 litres, c'est peu. Mais 150 CV c'est beaucoup, 115 suffiraient largement. C'est un bateau marin, bien fabriqué, fonctionnel et d'un excellent rapport qualité-prix. Les Pescador remplissent petit à petit tous les ports et mouillages de la pointe bretonne, c'est un signe.

● Emmanuel Donfut

Contact :  
Armor-Moteur  
300, rue Alain-Colas - 29200 Brest  
Tél. : 02 98 43 04 18 - Fax 02 98 43 63 25  
Courriel : armor.moteur@libertysurf.fr  
Site : [http://pros.orange.fr/armormoteur/index\\_accueil.html](http://pros.orange.fr/armormoteur/index_accueil.html)

### Fiche technique

- Longueur : 6,8 m
- Largeur : 2,4 m
- Poids : 800 kg
- Tirant d'eau : 0,4 m
- Franc-bord : 0,7 m
- Matériaux de fabrication : résine de fibre de verre
- Carburant : réservoir indépendant ou intégré de 70 litres (option)
- Motorisations hors-bord conseillée : 115 CV
- Puissance maximum : 150 CV
- Nombres de passagers : 8
- Catégorie C
- Prix sans moteur : 15 575,00 €
- Package Pescador Mercury
- 50 CV : 21 330 €
- 60 CV : 22 830 €
- 80 CV : 24 430 €
- 100 CV : 24 730 €
- 150 CV : 30 630 €
- Bi-motorisation possible (2X50 à 2X70)
- Constructeur : Fibramar
- Importateur : Armor-Moteur
- En série
- Direction hydraulique
- Balcon avant
- En option
- Taud de console : 450 €
- Antifouling : 385 €
- Main courante supplémentaire : 132 €
- Réservoir de 70 l avec jauge : 385 €
- Pompe à eau : 130 €
- Réservoir intégré : 385 €
- Plat-bord en tek : 320 €
- Porte-cannes



#### LES PLUS

- Une carène solide et performante
- La place disponible dans le cockpit

#### LES MOINS

- Manque des points d'attaches en milieu de coque entraînant la nécessité d'ajouter deux mains courantes (surcoût de 132 €)
- Réservoir optionnel dans le coffre arrière